

REGULAMIN

46 Poznańskiego Międzynarodowego Rajdu Pojazdów Zabytkowych

Organizator

Automobilklub Wielkopolski – Poznań, ul. Towarowa 35/37, www.aw.poznan.pl

Władze rajdu

Komandor Rajdu	-	Hanna Furmanowska
Kierownik Biura Rajdu	-	Sylwia Stoga
Kierownik Prób	-	Piotr Jaraczewski
Opracowanie trasy	-	Jacek Paczyński
Komisja Obliczeń	-	Grzegorz Rybak
Spiker	-	Jacek Paczyński

Zgłoszenia i wpisy

Zapisy na karcie zgłoszenia przyjmuje dział turystyki AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853-61-03 lub e-mail: sekretariat@aw.poznan.pl

Wpisowe wynosi: 580 zł od załogi (2 osoby)

Wpisowe należy wpłacać osobiście lub na konto: BZWBK II O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Wymagania techniczne

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinererem), który załoga otrzymuje w momencie zgłoszenia się w Biurze Rajdu Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób: techniki jazdy **OTJ**, samochodowej **SZ**, rekreacyjnych **PR**, wykonanie zadań na trasie oraz zgłaszanie się w wyznaczonym czasie na punktach kontroli czasu **PKC**.

Próby OTJ i SZ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

Punkty kontroli czasu – PKC

Oznaczone będą czerwoną tablicą z symbolem zegara oraz poprzedzony strefą, oznaczoną żółtą tablicą z symbolem zegara. Start do poszczególnych etapów powinien nastąpić w czasie określonym w karcie drogowej. Odchyłka od tego czasu może spowodować naliczenie punktów karnych. Wjazd na każdy PKC powinien nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność.
3. **Rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym.** Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów ruchu drogowego.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania.

Punktacja (punkty karne)

1. Podczas prób rekreacyjnych (PR)
 - maksymalna liczba punktów za każdą próbę - 1 pkt
2. Podczas prób (OTJ i SZ)
 - maksymalna liczba punktów za każdą próbę - 5 pkt
3. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za test dotyczący historii motoryzacji, maksymalnie - 3 pkt.
 - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 3 pkt.
 - za każdą 1 min. stwierdzonego spóźnienia na mecie - 0,5 pkt
 - za każdą 1 min. stwierdzonej odchyłki od czasu startu z etapu - 1 pkt.

Klasyfikacja

Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: rocznik, łączny wynik prób OTJ i SZ, suma punktów za zadania z trasy, suma punktów za PKC.

Nagrody

Przewiduje się przyznanie pucharów i nagród za pierwsze pięć miejsc, próby OTJ i SZ i Konkurs Elegancji. Oprócz tego organizator może przyznać dodatkowe puchary i nagrody rzeczowe w miarę możliwości.

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 30 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Kierownik Prób i autor trasy), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
5. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczania nagród.
6. Przystąpienie do Rajdu jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
7. Uczestnik przystępując do imprezy oświadcza, iż zapoznał się z treścią klauzuli informacyjnej o przetwarzaniu danych osobowych, stanowiącą integralną część formularza zgłoszeniowego.

Program

30.08.2019

-17:00-20:00

Rejestracja uczestników - Hotel Delicjusz

31.08.2019

- 8:00

Rejestracja uczestników - Hotel Delicjusz

-8:30

Odprawa zawodników

-9:00

Start pierwszego zawodnika- Hotel Delicjusz

-9:15

Próba OTJ -Rynek w Stęszewie

-10:00

Pałac w Rogalinie

-12:00

Baza Lotnictwa Taktycznego

-15:00

Konkurs Elegancji-Stary Rynek w Poznaniu

Obiad Restauracja Wiejskie Jadło ul. Franciszkańska

-16:00

Start pierwszego zawodnika

-17:00

Przyjazd pierwszej załogi na metę rajdu - Hotel Delicjusz

-20:00

Bal Komandorski

01.09.2019

- 9:30

Wyjazd załóg na piknik do Muzeum Rolnictwa w Szreniawie

-10:00-13:00

Wystawa pojazdów w Muzeum w Szreniawie

- 13:00

Zakończenie imprezy