Regulamin ramowy „57. Nocnej Jazdy Konkursowej 2019”

Nocna Jazda Konkursowa jest to popularna impreza samochodowa o charakterze otwartym.

Organizator
Automobilklub Wielkopolski.

Baza i data rajdu
07.12.2019 – Tor Poznań
Biuro rajdu (budynek dyrekcji Toru) czynne od godziny 15.00

Twórcy i organizatorzy
Jacek Wieczorek, Joanna Wieczorek

Władze rajdu:

Dyrektor rajdu	**Jacek Wieczorek**
Wicedyrektor rajdu	**Joanna Wieczorek**
Dyrektor ds.trasy	**Jacek Wieczorek**
Weryfikator trasy	**Mariusz Parysek**
Komisja obliczeń	**Grzegorz Rybak**
Kierownik BK	**Roman Chodorowski I/651/15**
Kierownik prób samochodowych	**Bartosz Serafiński I/651/15**

Weryfikacja trasy
Jacek Wieczorek, Joanna Wieczorek

Badanie techniczne BT
Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC. Organizator sprawdzi pojazdy w każdym momencie trwania imprezy pod względem głośności (limit wynosi 93 dB), wyposażenia oraz kompletności dokumentów pojazdu. Stwierdzenie usterek i braków spowoduje naliczenie punktów karnych, do dyskwalifikacji włącznie. Przekroczenie limitu głośności powoduje niedopuszczenie, a w trakcie jej trwania dyskwalifikację.

Trasa rajdu
Składa się z prób SZ oraz jazdy okrężnej. Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerer) otrzymanym przed startem do każdego odcinka. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych SZ, pobranie wiz PKP oraz zgłoszenie się w wyznaczonym czasie na PKC. Trasę jazdy okrężnej rajdu należy pokonać w określonym przez organizatora czasie. Nieprzekraczalny limit spóźnień wynosi 45 minut na cały rajd.

Próba sprawnościowa – SZ
Na Torze Poznań należy wykonać próby sportowe w kolejności podanej przez organizatora, pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie i stosując się do uwag sędziego próby. Za błędny przejazd próby – taryfa (150% czasu najlepszego zawodnika). Próbę należy zakończyć tak, aby linia mety znajdowała się pomiędzy osiami auta. W przypadku przejechania linii mety nie wolno cofać, a czas zatrzymywany jest po zatrzymaniu pojazdu.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Załogi zobowiązane są do pobierania wiz z PKP i wpisywanie ich kolejno do karty drogowej w celu potwierdzenia prawidłowości przejazdu trasy. PKP kartkowy to kartka formatu A4 umieszczona z prawej strony drogi zawierająca liczbę lub literę. PKP pieczątkowy jest oznaczony kartką formatu A4 z wizerunkiem pieczątki. W jej najbliższej okolicy znajduję się pieczątka, którą załoga samodzielnie przybija jako następny PKP. Każde przekreślenie w Karcie Drogowej traktowane będzie jako brak odpowiedzi.

Punkt kontroli czasu – PKC

Jest to koniec każdego odcinka oraz meta. Oznaczony będzie czerwoną tablicą z symbolem zegara. Wjazd na każdy PKC może nastąpić w czasie określonym w materiałach rajdowych załogi. Wcześniejszy lub późniejszy wjazd spowoduje naliczenie punktów karnych. W przypadku wcześniejszego przybycia na PKC należy oczekiwać na wjazd na metę przed żółtą tablicą. Wcześniejszy wjazd na PKC może nastąpić tylko na wyraźne zezwolenie sędziego.

Zadania

Zadania mogą znajdować się po prawej lub lewej stronie trasy rajdu, a odpowiedzi należy wpisywać do Karty Drogowej tak jak wizy PKP. Każda nieprecyzyjna lub błędna odpowiedź traktowana będzie jako jej brak. Każde przekreślenie traktowane będzie jako brak odpowiedzi.

Karta drogowa

W Kartę Drogową zawodnicy wpisują wizy PKP oraz zadania z trasy według kolejności pojawiania się ich na trasie. Niepoprawna kolejność traktowana będzie jako błąd. Zniszczenie lub zgubienie karty drogowej oznacza wykluczenie z rajdu.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.
5. Niedozwolone jest komunikowanie się załóg między sobą (w jakiejkolwiek formie) pod groźbą wykluczenia z rajdu.

Zgłoszenia

Wypełniony formularz zgłoszeń należy przesłać na e-mail autosport@aw.poznan.pl wraz z jednoczesną wpłatą na konto:
BZ WBK SA 2 O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394
Automobilklub Wielkopolski, ul. Towarowa 35/37, 61-896 Poznań
W tytule przelewu należy podać imię i nazwisko kierowcy.

Termin I do 22-11-2019 - 90 zł od załogi (80 zł – gdy kierowca lub pilot posiada ważną legitymację Automobilklubu Wielkopolski).

Termin II od 23-11-2019 do 03-12-2019 - 100 zł od załogi dla wszystkich
Osoba towarzysząca - 25 zł (członek załogi nie będący kierowcą, ani pilotem)

Klasyfikacja

Zwycięzcą zostanie załoga, która zdobędzie najmniejszą liczbę punktów karnych. Ranking załóg ustalony jest na podstawie liczby zdobytych punktów karnych – im mniej tym lepsza pozycja w rankingu. W przypadku równej liczby punktów o kolejności decyduje odpowiednio: suma punktów za próby SZ, punkty za PKC oraz suma punktów z trasy.

Nagrody

Za pierwsze trzy miejsca organizator przewiduje puchary. Zwycięzca otrzymuje puchar przechodni w postaci „Dziada". Dla pozostałych załóg, które ukończą „57. Nocną Jazdę Konkursową" przewiduje się nagrody i upominki.

Akcja charytatywna

Tegoroczna akcja ma na celu wsparcie finansowe dla Zuzanny Walkowiak, podopiecznej Fundacji Pomocy Osobom Niepełnosprawnym „SŁONECZKO", KRS: 0000186434, NIP 767 15 85 965, REGON 572125388.

Dane do przelewu:
Fundacja Pomocy Osobom Niepełnosprawnym
„SŁONECZKO"
77-400 Złotów, Stawnica 33A
Numer konta:
26 1050 1445 1000 0022 7647 0461
Tytuł przelewu:
496/W Walkowiak Zuzanna – darowizna

Potwierdzenie przelewu należy przesłać na e-mail autosport@aw.poznan.pl do 03-12-2019. Każda załoga, która wesprze finansowo akcję zostanie wynagrodzona ujemnymi punktami (-200 pkt). Załoga, która przekaże największą sumę zostanie wynagrodzona dodatkowymi ujemnymi punktami (-100 pkt).

Uwagi końcowe

- Zgłoszenie załogi do rajdu jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
-Przystąpienie do udziału w Nocnej Jeździe Konkursowej jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych organizatora. Uczestnik ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.
- Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przyjmując na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora.
- Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi pośrednio lub bezpośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.

- Stwierdzenie przez organizatora faktu komunikowania się pomiędzy zawodnikami oraz zamiana załogi spowoduje ukaranie załóg punktami karnymi lub w przypadku powtarzania się powyższej sytuacji wykluczeniem z udziału w imprezie.

Wyjaśnienia i protesty

Wyjaśnienia i protesty należy składać na piśmie do organizatora z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 100zł zwrotnej w przypadku uznania protestu. Termin składania protestów mija po 15 min. od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych.

PROGRAM RAJDU:

1. od 15.00 przyjmowanie zgłoszeń, wydawanie dokumentów, losowe badania głośności
2. 16.30 odprawa zawodników
3. 17.00 start pierwszej załogi na trasę
4. 23.00 planowany przyjazd na metę pierwszej załogi
5. ok. 1.00 zakończenie imprezy oraz wręczenie nagród.

Punktacja

Wsparcie finansowe akcji charytatywnej	-200 pkt
Najwyższa kwota wśród wpłat na akcję charytatywną	-100 pkt
Za brak apteczki pierwszej pomocy	20 pkt
Błędna odpowiedź w teście BRD	20 pkt
Za każde przekroczenie na trasie przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, stwierdzone przez Organizatora lub inne organy kontrolne	50 pkt
Za każdą zakończoną minutę późniejszego przyjazdu na PKC:	
• od 1 do 10 minut, za każdą minutę	10 pkt
• od 11 do 20 minut, za każdą minutę	20 pkt
• od 21 do 45 minut, za każdą minutę	30 pkt
Za przekroczenie limitu spóźnień na trasie rajdu wynoszącego: 30 minut dla każdego etapu 45 minut za cały rajd	20000 pkt
Za niewłaściwy przejazd trasy rajdu stwierdzony przez:	
• brak właściwej wizy PKP	100 pkt
• brak odpowiedzi lub błędna odpowiedź na zadanie z trasy	100 pkt
• pobranie niewłaściwej wizy PKP	60 pkt
Za próbę sprawności kierowania pojazdem SZ:	
• za każdą 0,1 s trwania próby	0,3 pkt
• za przewrócenie słupka lub jego przemieszczenie poza obrys, niewłaściwe wykonanie elementu próby	15 pkt
• za przekroczenie tylną osią linii mety	15 pkt
• za błędne przejechanie trasy	150% najlepszego czasu
• za niewystartowanie do próby	2* 150% najlepszego czasu